

PRESSEMITTEILUNG

WIXOM, Michigan, 6. Juli 2016

Toyota ist Branchenprimus mit einem hinteren Seitenfenster aus plasmabeschichtetem Polycarbonat

Toyotas Sonderausgabe des 86 GRMN Sportwagens ist das erste Serienfahrzeug, das über ein hinteres Seitenfenster aus Polycarbonat (PC)-Material mit einer plasmabeschichteten Lösung verfügt, konzipiert für das höchste Leistungsniveau im Bereich Stabilität. Dieses Fahrzeug, exklusiv für Japan, wurde Anfang des Jahres auf der Tokyo Auto Salon 2016 ausgestellt.

Das hintere Seitenfenster des Fahrzeugs ist eine Spritzgussproduktion mit LEXAN™ Kunststoff, einem optisch klaren PC-Material von SABIC, das eine Leichtbauweise ermöglicht. Das Fenster ist ca. 50% leichter im Vergleich zu einer herkömmlichen Glaslösung.

Bis heute haben Hersteller hintere Seitenfenster mit PC alleinig mithilfe von „Hardcoating“ Lackier- Lösungen produziert. Je nach Fahrzeugtyp und dem Mitfahrerplatz, können Lackierlösungen den Anforderungen der Branche an Witterungsbeständigkeit und Abriebfestigkeit an jener Fensterposition gerecht werden. In manchen Fällen jedoch ist eine höhere Leistung erforderlich, um der für den Fahrer notwendigen Sicht gerecht zu werden.

Da Toyota regulatorische Anforderungen auf globaler Ebene erreichen möchte, wendete sich der OEM mit Sitz in Japan der EXATEC™ Plasmatechnologie von SABIC zu. Die flexible glasähnliche Beschichtung wird zur Verbesserung der Leistung auf einer Basis-Nasslackierung aufgebracht. Mit der Anwendung dieser fortschrittlichen Beschichtung konnten die höchsten Anforderungen von Toyota an Qualität erfüllt werden.

SABIC hat zum Fensterprogramm des 86 GRMN Material- und Entwicklungskompetenz beigesteuert.

“Wir sind stolz darauf, dass wir Toyota und seine Tier-Lieferanten mit diesem branchenführenden, plasmabeschichteten hinteren Seitenfenster bei einem ganz besonderen Fahrzeug unterstützt haben,” sagte Scott Fallon, Geschäftsführer von SABIC Automotive Business. “Heutzutage ist keine andere Technologie mit derselben hohen Stabilität für PC-verglaste Fenster verfügbar als diese Plasmalösung. Das ist ein gutes Beispiel für den herausragenden Wert, den wir den heutigen Automobilherstellern bieten können mit Hinblick auf ihr Ziel, leichte, elegante und sauber verarbeitete Fahrzeuge zu bauen.”

Die EXATEC Plasmabeschichtungs-Technologie von SABIC ermöglicht es bei PC-verglasten Fenstern, wo Regulierungen den Einsatz erlauben, rechtlichen Anforderungen an die Sicht des Fahrers gerecht zu werden.

Bei größeren PC-verglasten Oberflächen, wie Heckscheiben und Schiebedächer, sind Einsparungen beim Gewicht von bis zu 50 Prozent möglich, wodurch Automobilhersteller die Treibstoffeffizienz verbessern und Emissionen reduzieren können.

Zudem sind, im Vergleich zu anderen Materiallösungen für Fenster, mit PC-Verglasungen neue Kombinationen von Stil und Funktion möglich. Beispielsweise können hintere Seitenfenster leicht in aerodynamische Spoiler, Dachsäulen, Windsichtungen, Türgriffmuscheln und sogar Rückleuchten integriert werden.

Bei dem hinteren Seitenfenster des 86 GRMN lag der Fokus von Toyota alleinig auf der Produktion eines langlebigen, leichtgewichtigen Teils, zur Unterstützung der Bewertung der Plasmabeschichtungs-Lösung für den Einsatz bei einem globalen Serienmodell.

Toyotas Bewertung der PC-Verglasungstechnologie für den Einsatz bei massengefertigten Serienfahrzeugen beinhaltet Arbeit, um den Herstellungsprozess für plasmabeschichtete Teile zu überprüfen.

Mit dem hinteren Seitenfenster des 86 GRMN macht Toyota erstmals Gebrauch von SABICs Plasmabeschichtungs-Lösung für ein marktgängiges Fahrzeug.

ENDE

HINWEISE FÜR REDAKTEURE

- SABIC und mit TM gekennzeichnete Marken sind Marken von SABIC oder verbundenen Unternehmen.
- Bilder mit hoher Auflösung sind auf Anfrage erhältlich
- SABIC ist stets in Großbuchstaben zu schreiben.

ÜBER SABIC

SABIC ist ein weltweit führender diversifizierter Chemiekonzern mit Sitz in Riyadh, Saudi Arabien. Wir produzieren auf globaler Ebene in Amerika, Europa, dem Nahen Osten und der Region Asien-Pazifik, und stellen ganz unterschiedliche Produkte her: Chemikalien, Standard- und Hochleistungskunststoffe, Agri-Nährstoffe und Metalle.

Wir unterstützen unsere Kunden durch Identifizierung und Entwicklung von Möglichkeiten auf wichtigen Endmärkten wie z. B. Bauwesen, medizinische Geräte, Verpackung, Agro-Nährstoffe, Elektrik und Elektronik, Transportwesen und umweltfreundliche Energie.

SABIC verzeichnete 2015 einen Nettogewinn von 18,77 Milliarden SR (5 Milliarden US-Dollar). Die Umsätze beliefen sich 2015 auf 148,09 Milliarden SR (39,49 Milliarden US-Dollar). Die Bilanzsumme betrug Ende 2015 328,22 Milliarden SR (87,53 Milliarden US-Dollar).

SABIC ist weltweit mit mehr als 40.000 Mitarbeitern in mehr als 50 Ländern tätig. Durch die Förderung von Innovation und Erfindergeist haben wir 10.960 globale Patentanmeldungen, und wir verfügen über bedeutende Forschungsressourcen mit Innovationszentren in fünf wichtigen Regionen – USA, Europa, Naher Osten, Südost- und Nordostasien.

Die Regierung von Saudi Arabien hält 70 Prozent der SABIC-Aktien, wobei die restlichen 30 Prozent an der saudischen Börse öffentlich gehandelt wird.

Bei SABIC vereinen wir eine reiche Erfolgsbilanz dessen, was andere für unmöglich hielten, mit einem tiefen Verständnis unserer Kunden. Unserer wahrer Einfluss jedoch besteht als Kooperationspartner, der unsere Kunden dabei unterstützt, ihre Ziele zu verwirklichen, indem sie Lösungen für ihre Herausforderungen finden. Wir nennen das 'Chemie ist entscheidendTM'.

BILDLEGENDE



Toyotas Sonderausgabe des 86 GRMN Sportwagens ist das erste Serienfahrzeug, das über ein hinteres Seitenfenster aus dem Polycarbonat (PC)-Material (LEXAN™ Harz) verfügt, mit einer proprietären Beschichtungslösung der SABIC – EXATEC™ Plasmatechnologie. Die hohe Schlagfestigkeit und optische Klarheit des LEXAN-Harzes wird kombiniert mit der modernen Abriebfestigkeit der EXATEC-Beschichtung zur Erfüllung der regulatorischen Anforderungen an die Sicht des Fahrers.

Medien-Ansprechpartner von SABIC

David Cameron

E: david.cameron@sabic.com

T: +1 248-926-4219