

## 新闻稿

密歇根州威克瑟姆市，2016 年 7 月 6 日

# 丰田率先在业内采用以等离子体涂层聚碳酸酯为材质的后三角窗

丰田的特别版 86 GRMN 跑车是第一批后三角窗采用经等离子体涂层法处理的聚碳酸酯 (PC) 材质的批量生产车辆，采用这种材质是为了实现最高水平的耐久性。这款专供日本市场的车型已在今年早些时候的“2016 年东京改装车展” (Tokyo Auto Salon) 上亮相。

这款车的后三角窗用 SABIC 提供的 LEXAN™ 树脂 (一种具有光学透明性的轻型 PC 材料) 注塑而成。与传统的玻璃解决方案相比，这种车窗将重量减轻了约 50%。

截至目前，制造商一直在采用纯湿膜法制造以 PC 为材质的后三角窗。根据车辆类型和乘客位置，湿膜法可以满足业内对于这种车窗位置处的抗气候影响性和抗磨损性要求。但在某些情况下为了满足驾驶人员的能见度要求，需要更高水平的性能。

由于丰田希望符合全球各地的法规要求，因此总部位于日本的 OEM 将目光转向了 SABIC 的 EXATEC™ E900 等离子体技术。这种柔性的玻璃状涂层沉积在基体湿膜的上部，以起到增强性能的功效。这种先进的涂层技术使得丰田的高品质要求得以满足。

SABIC 为 86 GRMN 跑车的车窗供应原材料并提供开发支持。

SABIC 汽车业务主管 Scott Fallon 说：“能为丰田及其供应商率先在一款极其特别的汽车上配备这种等离子体涂层的后三角窗提供支持，我们感到非常自豪。”“对于 PC 材质的玻璃车窗，当前没有其他技术能实现与这种等离子体解决方案相同水平的耐用性。当今的汽车制造商正在努力打造轻盈、时尚和外观精美的车辆，这是我们能为他们创造卓越价值的一个良好示例。

借助 SABIC 的 EXATEC E900 等离子体涂层技术，PC 塑料车窗满足相关法规对驾驶员能见度方面的要求。

对于较大的 PC 塑料车窗，比如后尾窗和天窗，减重可达 50% 之多，从而有助于汽车制造商提高燃油效率和减少排放。

---

此外，与其他车窗材料相比，PC 玻璃材料还可以实现更多的造型和功能整合。例如，后三角窗可以平滑集成气动扰流板、顶柱、气流分离器、门把手槽甚至尾灯。

对于 86 GRMN 跑车的后三角窗，丰田仅着眼于生产一个经久耐用的轻盈部件，以评估今后在大批量生产的全球车型上采用等离子体涂层解决方案的适宜性。

丰田评估在大批量生产车辆上采用 PC 玻璃技术的工作包括验证等离子体涂层零部件的制造工艺。

86 GRMN 跑车的后三角窗是丰田首次商业车辆上采用 SABIC 等离子体涂层解决方案的尝试。

## 结束

### 编者须知

- SABIC 和带 ™ 的品牌是沙特基础工业公司或其子公司或分支机构的商标。
- 可根据要求提供高清图片
- SABIC 在任何情况下都要全部大写

### 关于 SABIC

SABIC 是多元化化学品领域的全球领导者，总部位于沙特阿拉伯利雅得市。我们在美洲、欧洲、中东和亚太地区从事全球规模的制造，生产各种类型迥异的产品：化学品、初级商品和高性能塑料以及农业营养素和金属。

我们通过确定并研究关键终端市场（比如建筑、医疗器械、包装、农业营养素、电气和电子、交通运输和清洁能源）中的机会来为我们的客户提供支持。

2015 年，SABIC 的账面净利润达 187.7 亿里亚尔（50 亿美元）。2015 年，销售收入总额达 1480.9 亿里亚尔（394.9 亿美元）。2015 年末的资产总额达 3282.2 亿里亚尔（875.3 亿美元）。

SABIC 在全球各地拥有 40000 多名员工，并在 50 多个国家/地区开展业务。致力于促进创新和本着独创精神，我们在全球拥有 10960 项专利和雄厚的研发资源，并在五个重要地区（美国、欧洲、中东、东南亚和东北亚）设立了创新中心。

沙特政府拥有 SABIC 公司 70% 的股份，其余 30% 则在沙特证券交易所公开交易。

SABIC 在为人所不能为方面创下了丰富记录，同时致力于深入理解客户的需求。但我们真正的影响力在于，以一位合作伙伴的身份，通过为客户所面临的挑战寻找解决方案，帮助客户实现各自的抱负。我们把这个叫做“Chemistry that matters™”。

---

**SABIC 媒体联系方式**

David Cameron

电子邮件 : david.cameron@sabic.com

电话 : +1 248-926-4219

---

图片标题



丰田的特别版 86 GRMN 跑车是第一批后三角窗采用聚碳酸酯 (PC) 材质 ( 即 LEXAN™ 树脂 ) 和 SABIC 专有涂层解决方案 ( 即 EXATEC™ E900 等离子体技术 ) 的批量生产车辆。LEXAN 树脂的冲击强度高，光学透明度好，再加上 EXATEC 涂层高级的抗磨损性，使得车窗可以符合驾驶人员能见度方面的法规要求。