

新闻稿

上海，2017年1月18日

SABIC LEXAN™树脂打造史上最大汽车后三角窗，首次亮相别克新一代 GL8 MPV 汽车

上汽通用近日在中国推出新一代别克 GL8 和 GL8 Avenir 豪华多用途车(MPVs)，沙特基础工业公司 (SABIC) 的 LEXAN™树脂为两款新车打造了全球最大的聚碳酸酯 (PC) 后三角窗。自 2000 年面市以来，GL8 车型销量超过 70 万辆，已经成为中国商务车市场的中流砥柱。此次上汽通用在备受欢迎的 GL8 车型基础上提供五种不同的内饰选择。

与类似的玻璃窗相比，新款后三角窗重量轻 40% (3 千克)，抗冲击性能获得了大幅提升。三角窗以聚碳酸酯为材质，能实现石英玻璃不可能达到的设计元素，使新一代 GL8 外观更前卫时尚。

上汽通用选择宁波神通汽车饰件有限公司作为这一关键车窗零件的一级供应商。神通是一家汽车塑料部件的老牌生产商，为整个开发流程提供从概念到验证的设计和技术支持。

此外，神通在浙江余姚投资兴建了一座生产聚碳酸酯车窗玻璃的新工厂，这是国内第一条聚碳酸酯车窗批量生产线。该厂拥有最新的聚碳酸酯车窗玻璃技术，包括先进的双色注压成型和淋涂工艺。

SABIC 与神通紧密合作，为塑料车窗系统开发和量产准备提供支持。在零件设计、加工模拟分析、设备选择、测试、样件、淋涂等方面，SABIC 为神通提供了大量的技术协助和专业技术。

SABIC 汽车业务负责人 Scott Fallon 表示，“这种 LEXAN 树脂车窗独一无二，满足了上汽通用对轻量化解决方案的需求，我们很高兴看到产品顺利投入生产。这款新车窗产品标志着神通首次引入全新制造工艺，能够大规模生产高质量的聚碳酸酯车窗玻璃部件。通过与神通的紧密合作，我们将这一创新理念转化为全新产品。期待未来双方有更多的合作机会，让国内外汽车厂商从聚碳酸酯车窗玻璃的优秀性能中获益。”

神通在中国新建聚碳酸酯塑料车窗工厂可谓正合时宜，目前国内外汽车制造商面临着巨大压力，需要采用轻质技术来提升电动车行驶里程，并满足日益严格的尾气排放以及燃油效率法规。

神通副总经理罗骏先生表示：“用聚碳酸酯制造车窗，不仅可以极大地减轻重量，相比传统玻璃，它在设计、设计自由度、隔热效果、零部件集成等方面提供了更多的创新空间。我们对新产能的不断投资，加上 SABIC 的全力支持和专业知识，使我们能够帮助汽车制造商从这种技术中创造价值，最终加快其在行业内的大规模应用。”

新款后三角窗十分宽大，尺寸为 1200mm*450mm，由神通制造厂双色注压成型，使用 SABIC 透明 LEXAN 聚碳酸酯树脂和黑色的 CYCOLOY™树脂，一种 PC/ABS 合金材料（用于车窗黑边区域）。

这种树脂组合有利于实现产品设计和大尺寸后三角窗对尺寸公差的严格要求。而有机硅硬化涂层则能大大提高塑料车窗的耐磨和耐候性能。

结束

编者须知

- SABIC 和带 ™ 的品牌是沙特基础工业公司或其子公司或分支机构的商标。
- 可根据要求提供高清图片
- SABIC 在任何情况下都要全部大写

关于 SABIC

沙特基础工业公司 (SABIC) 是全球领先的多元化化工企业，总部位于沙特利雅得。SABIC 的制造工厂遍布全球，包括美洲、欧洲、中东和亚太地区，产品涵盖化学品、通用以及高性能塑料，农业营养素和钢铁。

我们帮助客户在建筑、医疗设备、包装、农业营养素、电子及电器、运输和清洁能源等关键终端市场发掘新的机会。

2015 年，SABIC 的净利润达 187.7 亿里亚尔（50 亿美元），销售收入总计为 1480.9 亿里亚尔（394.9 亿美元）。截止至 2015 年底，SABIC 的总资产达到 3282.2 亿里亚尔（875.3 亿美元）。

SABIC 业务遍及全球逾 50 个国家，拥有约 4 万名员工。通过培养创新精神和独创思维，我们已经拥有 10960 多项专利，并且在美国、欧洲、中东、东南亚和东北亚这 5 个关键区域设立创新中心，拥有丰富的科研资源。

沙特阿拉伯政府拥有 SABIC 公司 70% 的股份，其余 30% 在沙特阿拉伯证券交易所公开交易。

在 SABIC，我们深度洞察客户需求，以挑战“不可能”为己任。作为合作伙伴，我们竭诚致力于为合作客户提供解决方案，助其应对挑战并实现商业抱负。我们称之为“化学成就你我”。

图片说明



上汽通用 (SGM) 新一代别克 GL8 和 GL8 Avenir 豪华多用途车拥有全球最大的后三角窗，尺寸为 1200mm * 450mm。与类似玻璃窗相比，新款后三角窗重量轻 40% (3 千克)，抗冲击性能获得了大幅提升。三角窗以聚碳酸酯为材质，能实现石英玻璃不可能达到的设计元素，使新一代 GL8 外观更前卫时尚。新款后三角窗在中国余姚市的宁波神通新工厂双色注压成型，采用 SABIC 的 LEXAN™树脂 (一种透明的聚碳酸酯材料) 和黑色的 CYCOLOY™树脂，一种 PC/ABS 合金材料 (用于车窗黑边区域)。有机硅硬化涂层则能大大提高塑料车窗的耐磨和耐候性能。

SABIC 公关部

戴秋芸

大中华区企业传讯经理

电子邮件: rita.dai@sabic.com

电话: +86-21-2037-8437

公关公司联系方式

宫影

易美济公共关系顾问 (上海) 有限公司

电子邮件: mgong@emgchina.com

电话: +86 21-5887-8007