

# COMUNICATO STAMPA

Sittard, Paesi Bassi, 17 gennaio 2017

## **LA PIÙ GRANDE VETRATURA POSTERIORE LATERALE IN RESINA LEXAN™ DI SABIC FA IL SUO DEBUTTO NEGLI MPV DI NUOVA GENERAZIONE BUICK GL8**

---

SAIC General Motors (SGM) ha lanciato in Cina i suoi veicoli multiuso (MPV) di lusso, di nuova generazione Buick GL8 e GL8 Avenir, dotati del finestrino laterale posteriore in policarbonato (PC) più grande al mondo, stampato in resina LEXAN™ di SABIC. SGM offre cinque livelli di allestimento nel diffuso modello GL8, uno di quelli di maggior successo sul mercato cinese fin dal 2000, avendo venduto oltre 700,000 unità.

Il nuovo finestrino laterale posteriore è più leggero del 40% (3kg) ed è significativamente più resistente all'urto di un suo equivalente in vetro. Il finestrino in PC offre anche elementi progettuali che non possono essere realizzati in vetro, e contribuiscono a conferire un aspetto più innovativo al GL8 di ultima generazione.

SGM ha scelto Ningbo Shentong Auto Decorations come fornitore di primo livello per questo elemento essenziale delle vetture. Shentong, un produttore con una lunga esperienza nella produzione di componenti automobilistici in materie plastiche, ha messo a disposizione la sua assistenza progettuale e tecnica in tutto il ciclo di sviluppo, dal concetto alla validazione.

Inoltre, Shentong ha investito in un nuovo impianto produttivo per vetture in PC. Questo impianto si trova nella città di Yuyao, in Cina, ed è il primo sito per la produzione in grande serie di vetture in PC in questo paese. Le sue potenzialità produttive comprendono le più recenti tecnologie per vetture in PC, tra cui l'avanzato processo di stampaggio ad iniezione-compressione a due componenti, e quello di flow-coating.

SABIC ha lavorato in stretta collaborazione con Shentong allo sviluppo di questo sistema di vetture e nella preparazione della produzione. Nello specifico, SABIC ha fornito la sua assistenza tecnica, trasferendo le sue competenze a Shentong per progettazione di pezzi, simulazione di processo, selezione delle attrezzature, prove, prototipazione e coating.

---

“Questo esclusivo finestrino in resina LEXAN soddisfa i requisiti di SGM in fatto di leggerezza, e siamo felici di vederlo entrare in produzione,” ha affermato Scott Fallon, automotive business leader di SABIC. “Siamo anche lieti che questo finestrino segni l'avvio della nuova capacità produttiva di Shentong in grandi volumi di componenti di vetrate in policarbonato di alta qualità. Abbiamo molto apprezzato la nostra collaborazione con Shentong nel realizzarlo e saremmo lieti di avere ulteriori opportunità di lavorare insieme a loro per offrire i vantaggi delle vetrate in PC ai costruttori automobilistici in Cina e altrove.”

La costituzione di un nuovo stabilimento produttivo per vetrate in PC avviene in un momento in cui in Cina i costruttori automobilistici locali, come pure in altre parti del mondo sono alla ricerca di tecnologie di alleggerimento, che contribuiscano a soddisfare le sempre più restrittive normative su emissioni e risparmio di carburante, come pure ad aumentare l'autonomia dei veicoli elettrici.

“Oltre a contribuire significativamente alla riduzione del peso, le vetrate in PC permettono maggiore innovazione rispetto a questo, come libertà progettuale ed estetica, efficienza termica ed integrazione dei componenti,” ha dichiarato Jun Luo, vice direttore generale di Shentong. “Grazie al nostro investimento in questo nuovo sito produttivo, insieme al vantaggio del supporto e dell'esperienza di SABIC, siamo ora in una forte posizione per aiutare i costruttori automobilistici a rendersi conto del valore di questa tecnologia e, in definitiva, accelerarne l'adozione su vasta scala nel settore.”

Il nuovo finestrino laterale posteriore ha una dimensione record di 1200mm per 450mm. È stampato ad iniezione-compressione in due fasi nell'impianto di Shentong, con l'utilizzo della resina trasparente LEXAN PC e della resina CYCOLOY™, un PC/acrilonitril-butadien-stirene (ABS) (usato per l'area oscurata) di SABIC.

Questa combinazione di resine contribuisce a soddisfare i requisiti progettuali specifici del componente e le strette tolleranze di questo ampio finestrino posteriore. Un coating indurente silconico protegge il componente dall'abrasione e dagli agenti atmosferici.

---

## NOTE PER GLI EDITORI

- SABIC ed i marchi riportati con <sup>TM</sup> sono marchi commerciali di SABIC e delle sue filiali o controllate.
- SABIC è un marchio registrato di SABIC Global Technologies B.V. o delle sue filiali.
- Le foto ad alta risoluzione sono disponibili su richiesta.
- Il nome SABIC deve essere sempre scritto tutto interamente in maiuscole.

## INFORMAZIONI SU SABIC

SABIC è leader globale nel settore dei prodotti chimici diversificati con sede a Riyadh, in Arabia Saudita. Gli stabilimenti di produzione nelle Americhe, in Europa, Medio Oriente e bacino Asia Pacifico sono specializzati nella fabbricazione di: prodotti chimici, materie plastiche, nutrienti agricoli, metalli e materiali speciali.

SABIC collabora con i clienti nella ricerca e realizzazione di nuove opportunità sui mercati strategici tra cui quelli delle costruzioni, apparecchi medicali, imballaggio, nutrienti per l'agricoltura, elettrotecnica e elettronica, trasporti e energia ecologica.

L'utile netto di SABIC del 2015 è stato pari a SR 18,77 MIA (US\$ 5,0 MIA), per un fatturato totale di SR 148,09 MIA (US\$ 39,49 MIA). A fine 2015 il patrimonio totale si è assestato su SR 328,22 MIA (US\$ 87,53 MIA).

La forza lavoro attiva SABIC in più di 50 Paesi supera i 40.000 addetti. La promozione dello spirito innovativo e dell'ingegnosità dà i suoi frutti; i brevetti registrati sono oltre 10.960, ad opera di centri di ricerca e innovazione in cinque aree geografiche: USA, Europa, Medio Oriente, Sud Est Asiatico e Nord Est Asia.

Il Governo saudita è azionista di maggioranza SABIC al 70%, il restante 30% delle azioni sono quotate sulla borsa saudita.

La reputazione di SABIC di fare ciò che altri ritengono impossibile si affianca alla conoscenza approfondita dei clienti. La vera differenza che caratterizza SABIC è il suo contributo alla realizzazione degli obiettivi del cliente con soluzioni vincenti a problematiche specifiche. Per noi questa è 'Chemistry that Matters<sup>TM</sup>'.

---

## DIDASCALIA FOTOGRAFIA



I veicoli multiuso (MPV) di lusso di nuova generazione Buick GL8 e GL8 Avenir di SAIC General Motors (SGM) sono dotati del finestrino laterale posteriore più grande del mondo, con le misure record di 1200mm per 450mm. Questa vetratura è del 40 per cento (3kg) più leggera di un analogo finestrino in vetro ed offre elementi progettuali che non possono essere realizzati in vetro. Questo contribuisce all'aspetto più innovativo della nuova generazione dei GL8. Il finestrino è stampato ad iniezione-compressione in due fasi nell'impianto di Shentong, con l'utilizzo della resina trasparente LEXAN™ PC e della resina CYCOLOY™, un PC/acrilonitril-butadien-stirene (ABS) (usato per l'area oscurata) di SABIC. Un coating indurente silconico protegge il componente dall'abrasione e dagli agenti atmosferici.

---

## CONTATTI

### Contatti per i media

David Cameron

E: [david.cameron@SABIC.com](mailto:david.cameron@SABIC.com)

T: +1 248 926 4219

### Contatto stampa

Kevin Noels

E: [knoels@marketingsolutions.be](mailto:knoels@marketingsolutions.be)

T: +32 3 31 30 311

Il comunicato stampa e la fotografia può essere scaricato all'indirizzo  
[www.PressReleaseFinder.com](http://www.PressReleaseFinder.com).

Per avere fotografie ad alta risoluzione, contattare Kevin Noels  
([knoels@marketingsolutions.be](mailto:knoels@marketingsolutions.be), +32 3 31 30 311).